

Die Schweizer Flottenbranche als Motor der Automobilwirtschaft

310'000
Personenwagen
35'000 leichte
Nutzfahrzeuge:
15 Mrd. CHF

Import und
Garagenge-
werbe:
ca. 39'000
Mitarbeiter



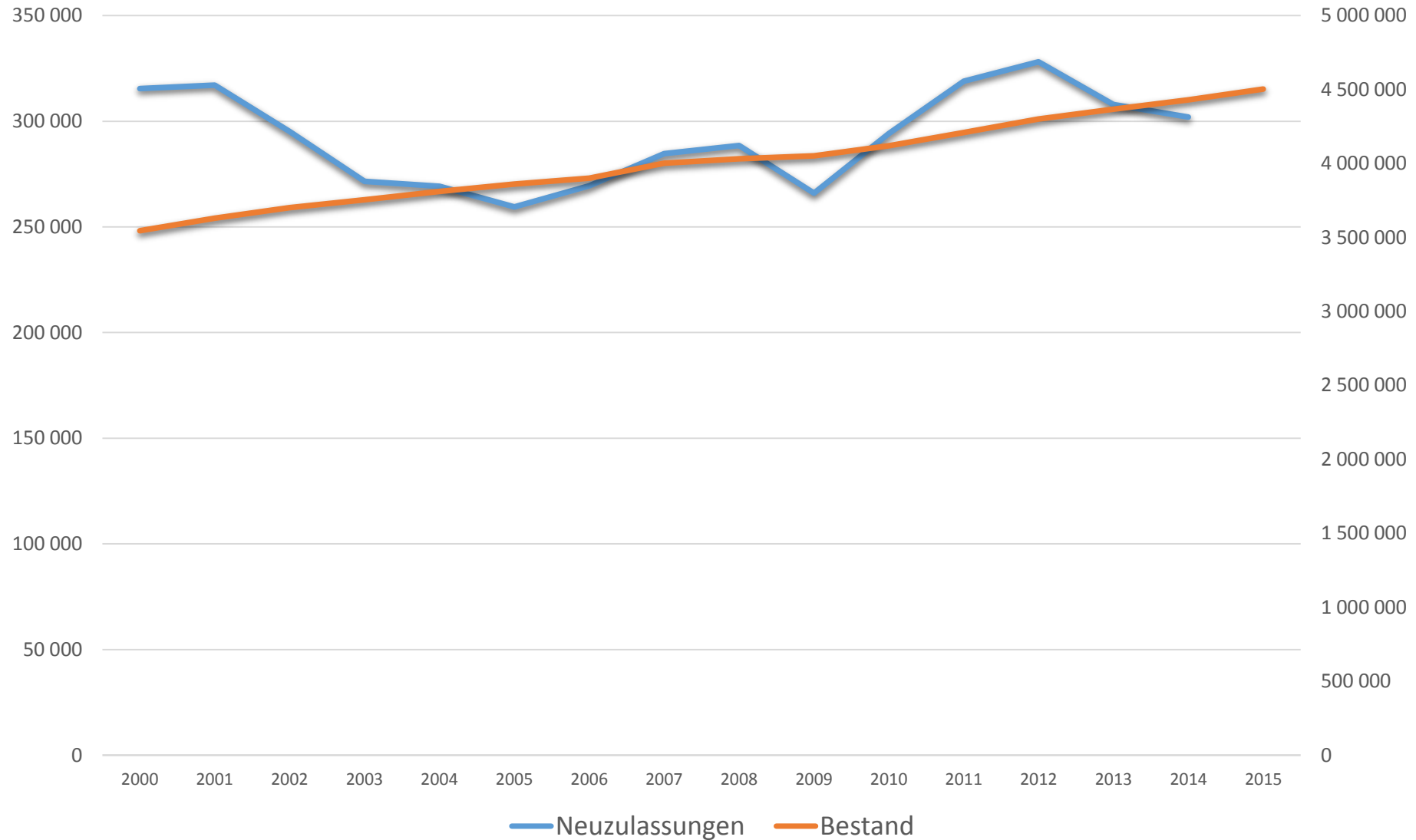
Andreas Burgener, Direktor auto-schweiz

Wachstum des Fahrzeugbestands 1994 – 2014

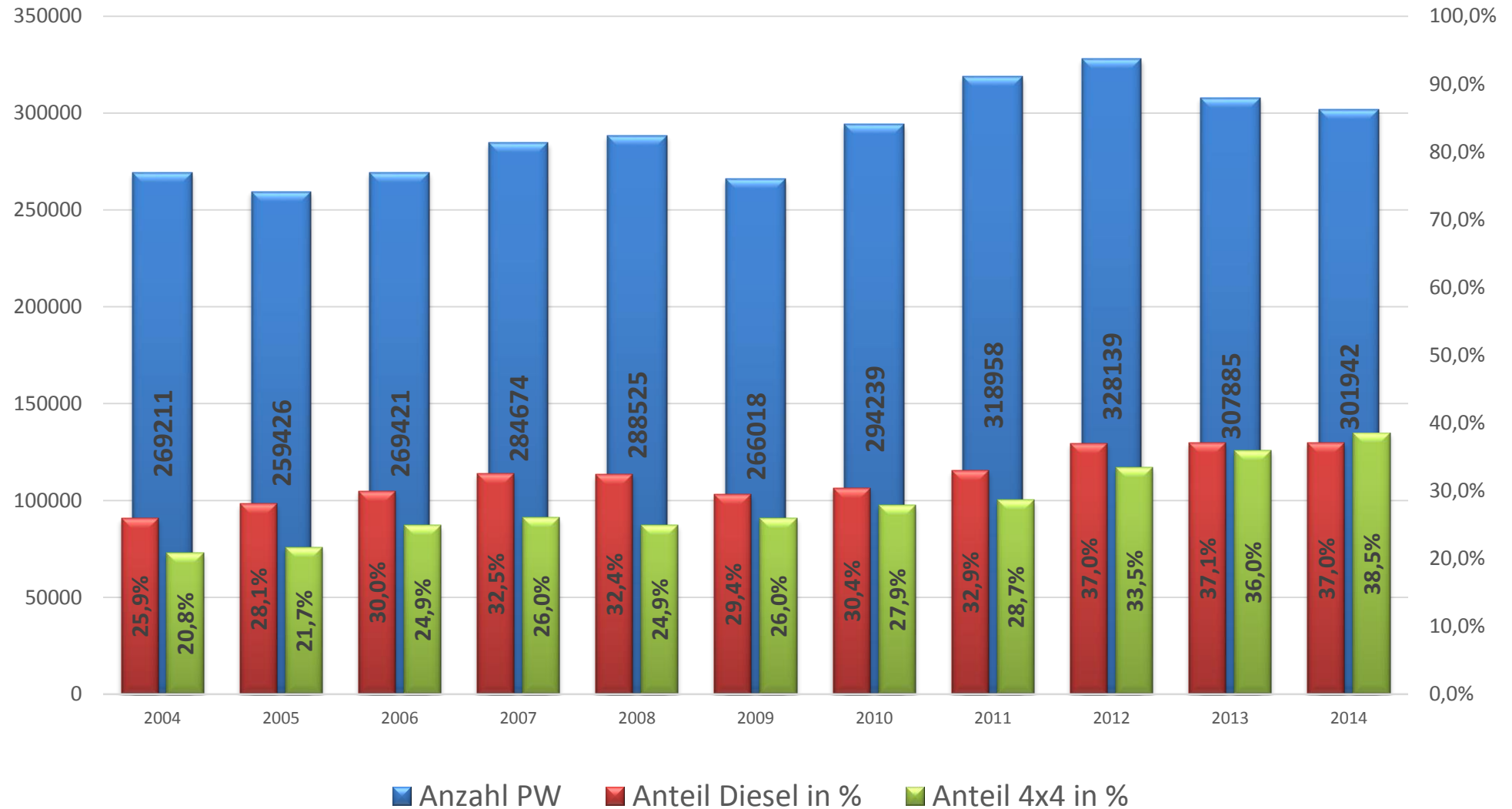
Jahr	Total Motorfahrzeuge	Wachstum Fahrzeugbestand in 2 x 520 Wochen	
1994	4'033'927		
2004	4'969'193	+ 23.2 %	935'266
2014	5'784'084	+ 16.4 %	814'891

Quelle: BFS

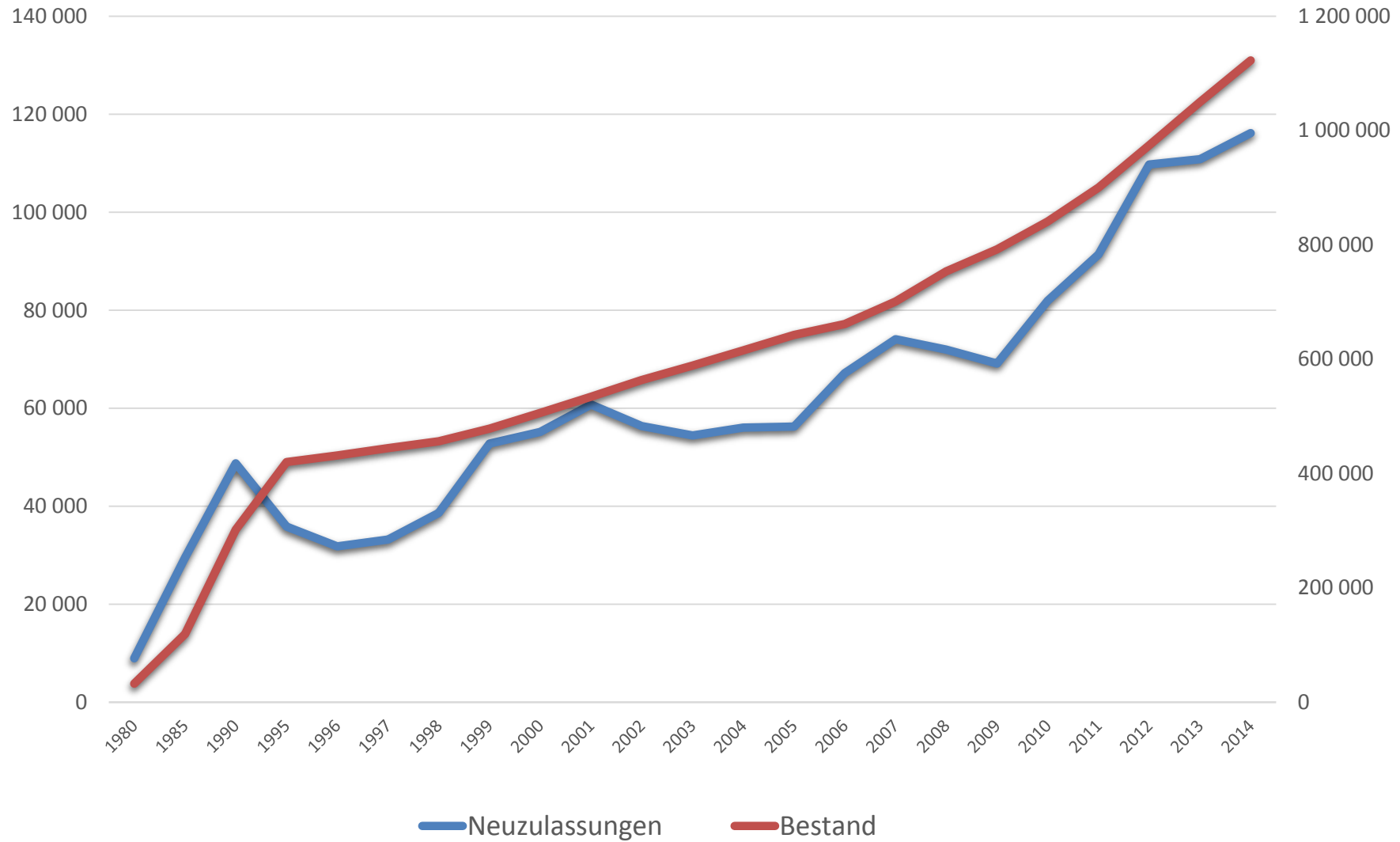
Neuzulassungen und Bestand von Personenwagen ab 2000



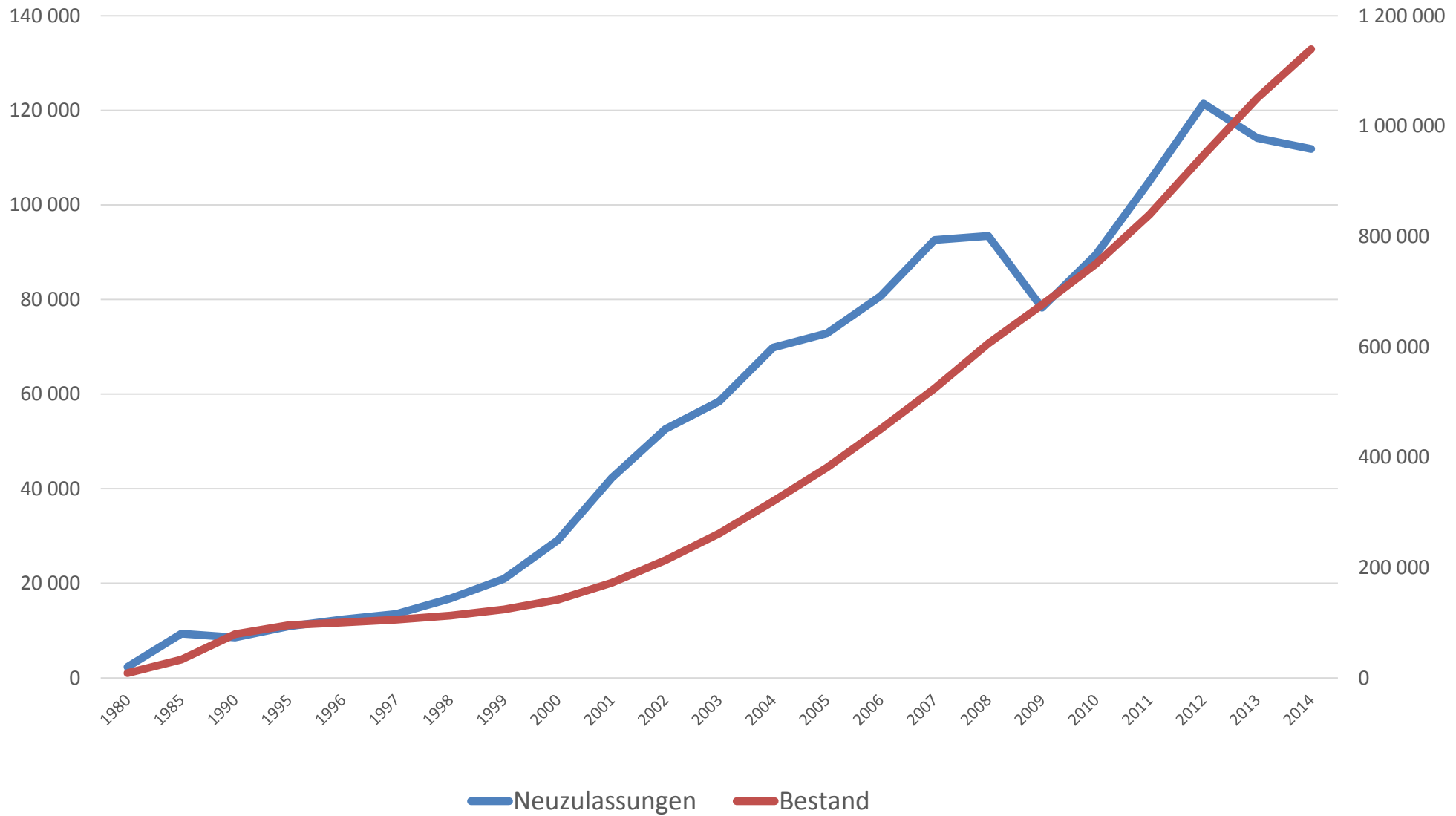
Immatrikulationen von neuen Personenwagen 2004 - 2014



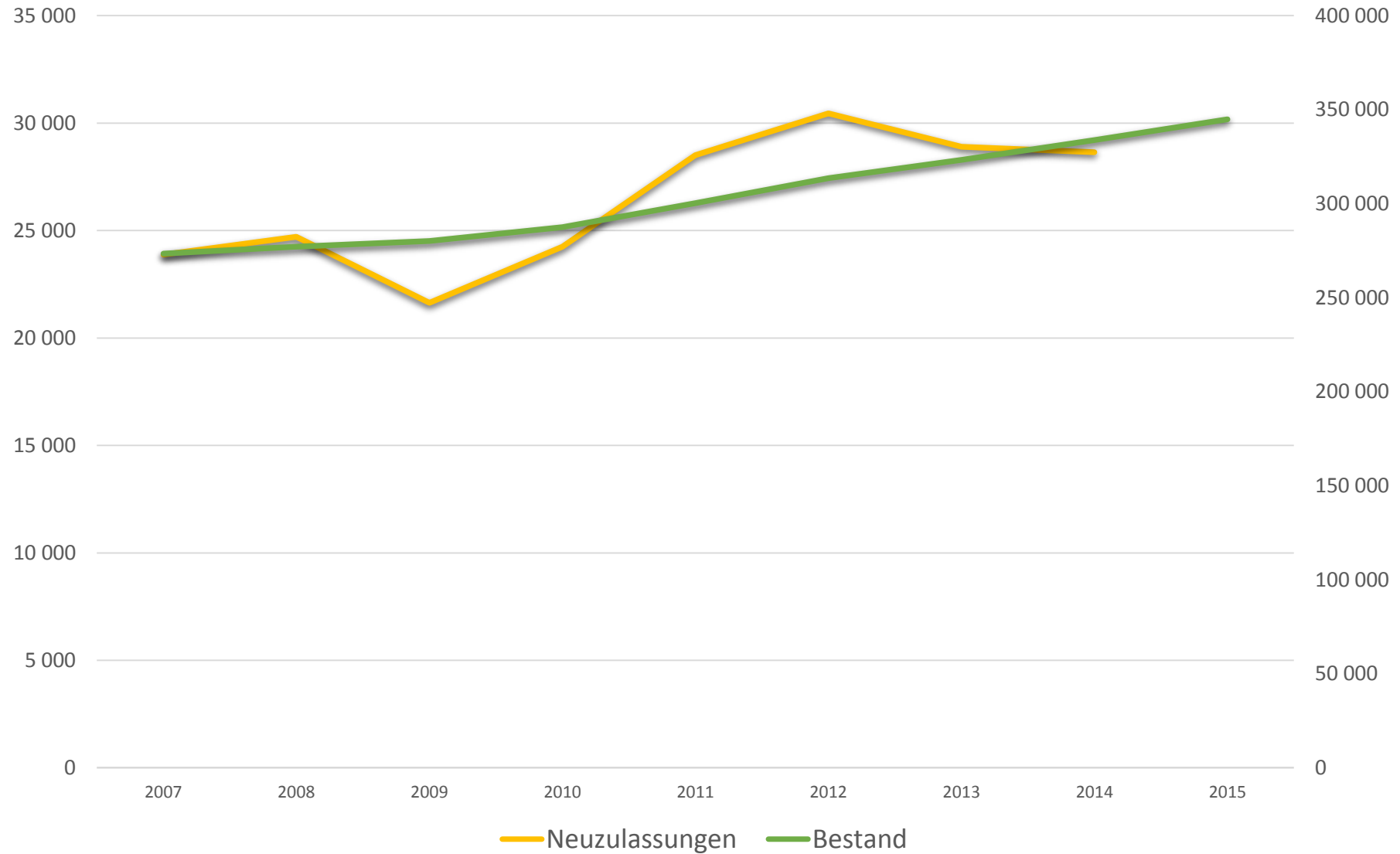
Neuzulassungen und Bestand von 4x4-Personenwagen ab 1980

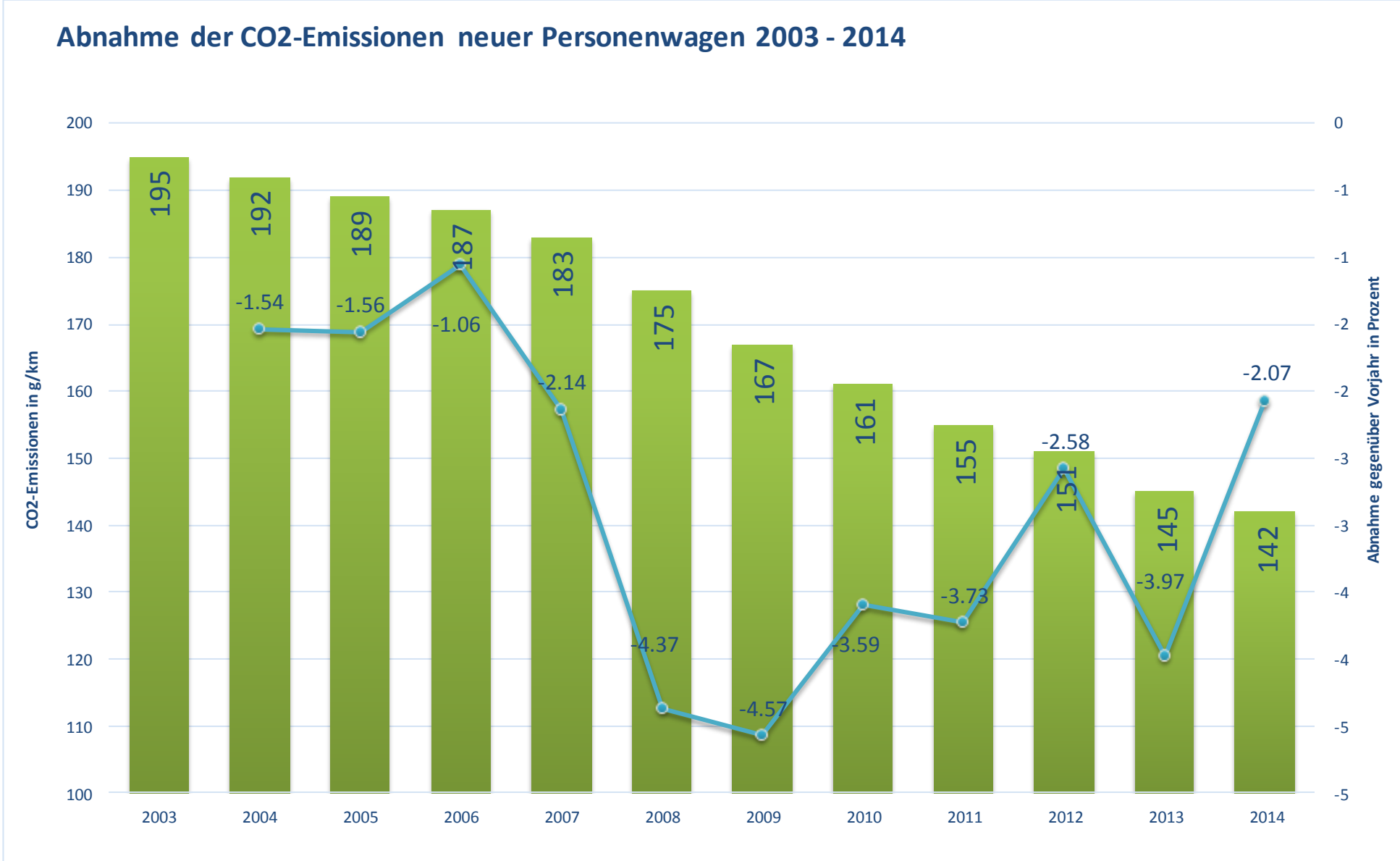


Neuzulassungen und Bestand von Diesel-Personenwagen ab 1980



Neuzulassungen und Bestand von Lieferwagen ab 2007



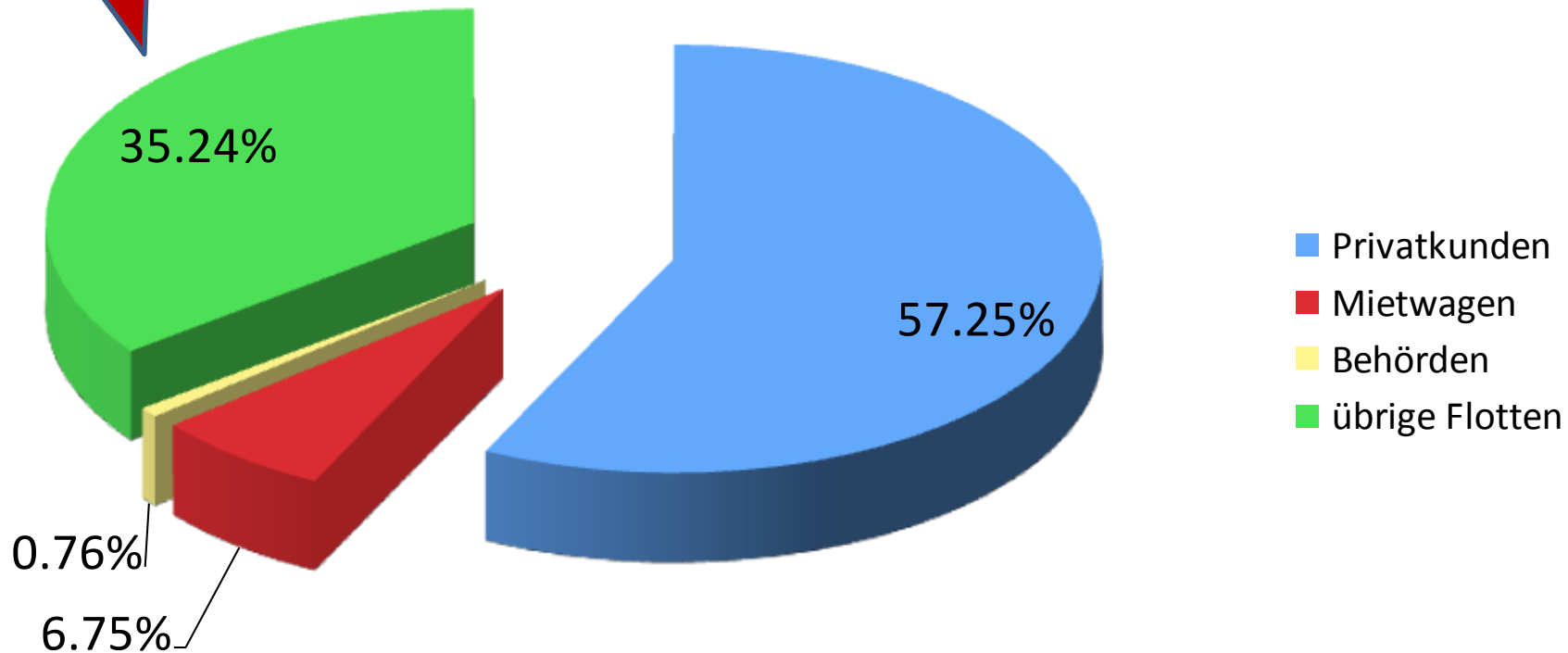


Motor der Automobilwirtschaft?

Ablieferungen an Kunden 1-2. Quartal 2015

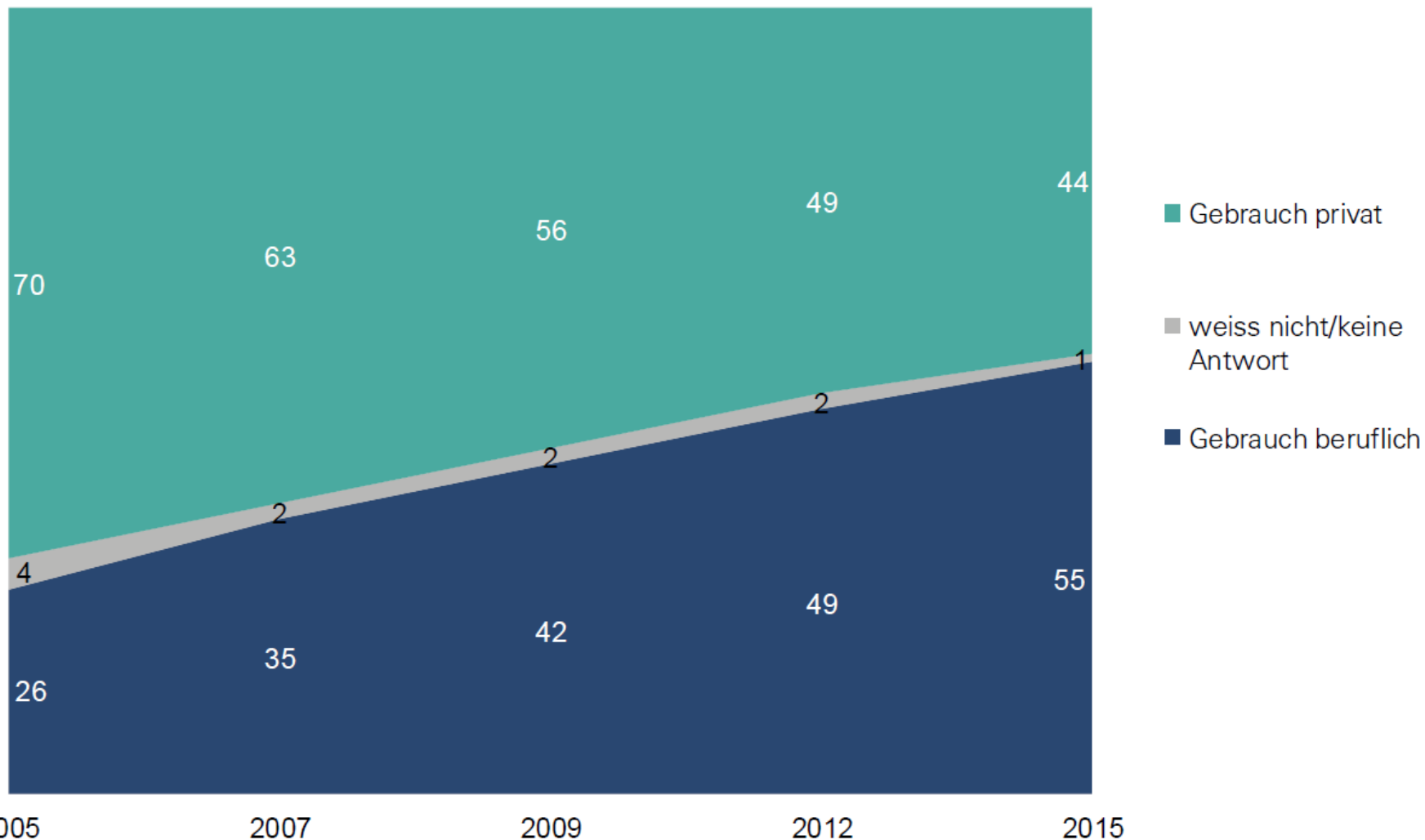
über Jahre relativ
stabiler Anteil

CO₂-Thematik
Erreichen von
CO₂-Grenzwerten

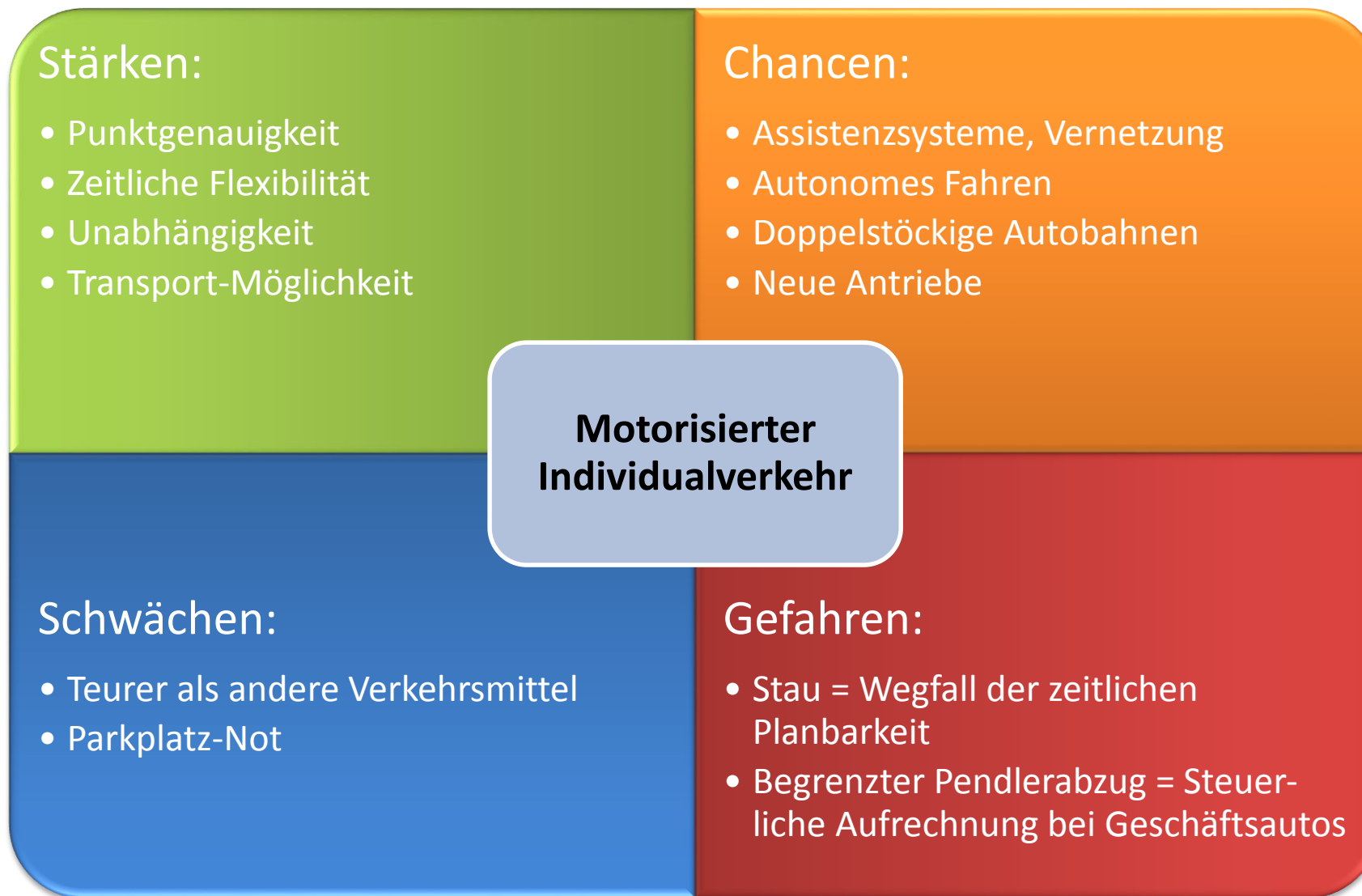


Trend zur beruflichen Auto-Nutzung

in % Stimmberechtigter mit Zugriff auf ein Auto



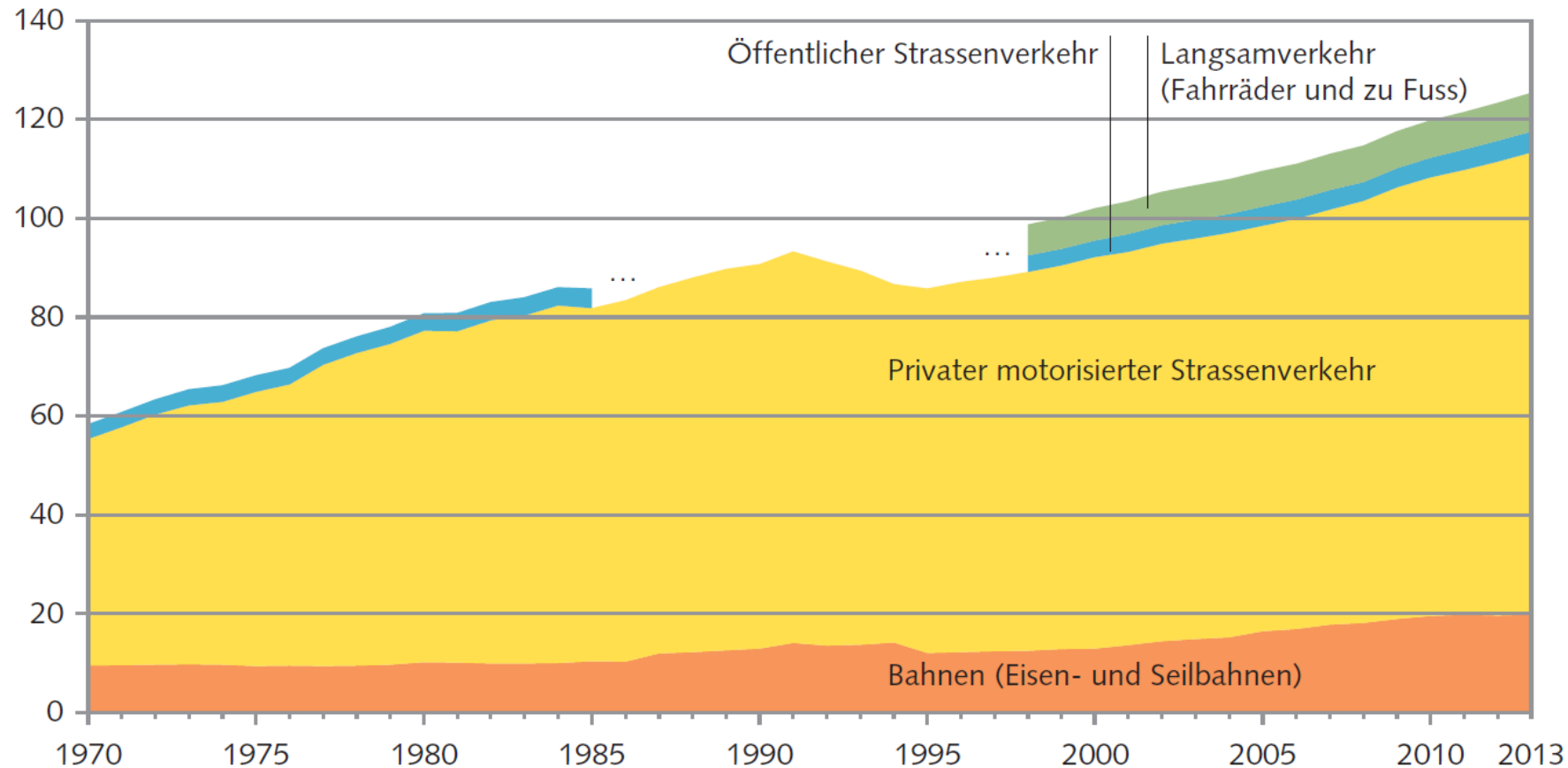
MIV: SWOT-Analyse



Die Strasse: der wichtigste Verkehrsträger

Leistungen im Personenverkehr

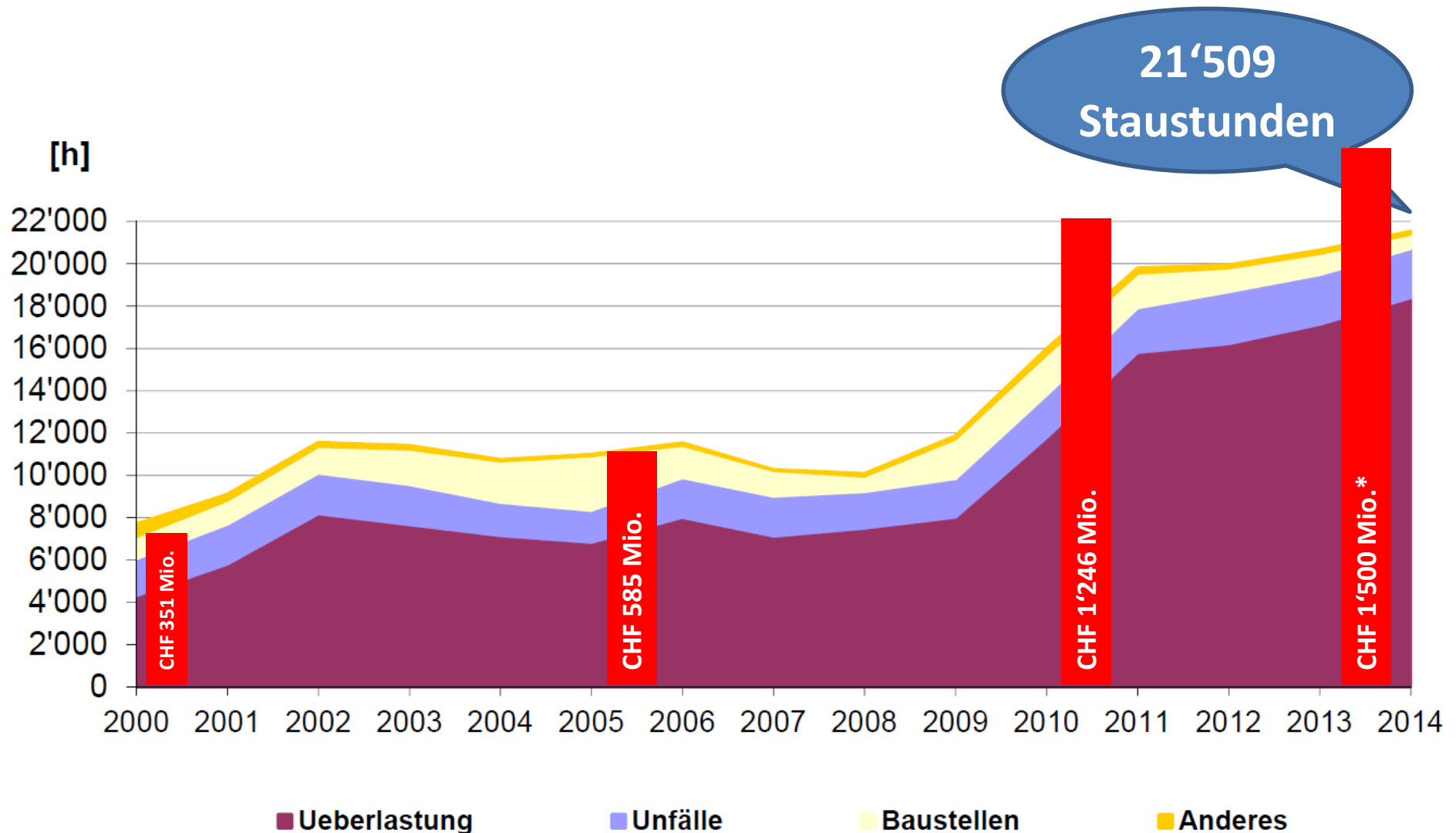
In Milliarden Personen-km/Jahr



Quelle: BFS – Leistungen des Personenverkehrs (PV-L)

© BFS, Neuchâtel 2014

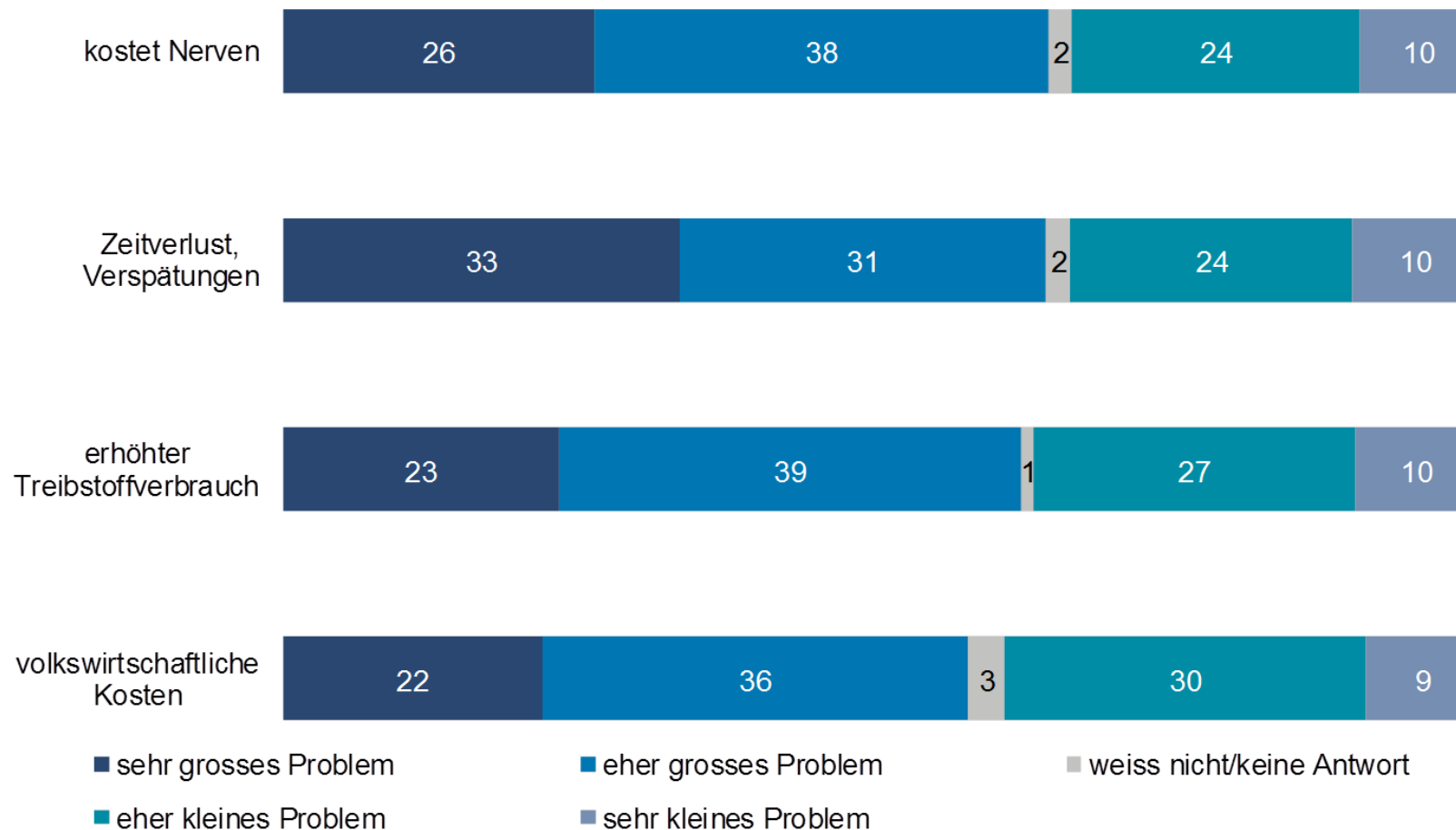
Exponentielle Zunahme der Staustunden und volkswirtschaftlicher Kosten



Quelle: ASTRA, Stand 2014. * = geschätzt

Stau hat nichts Positives!

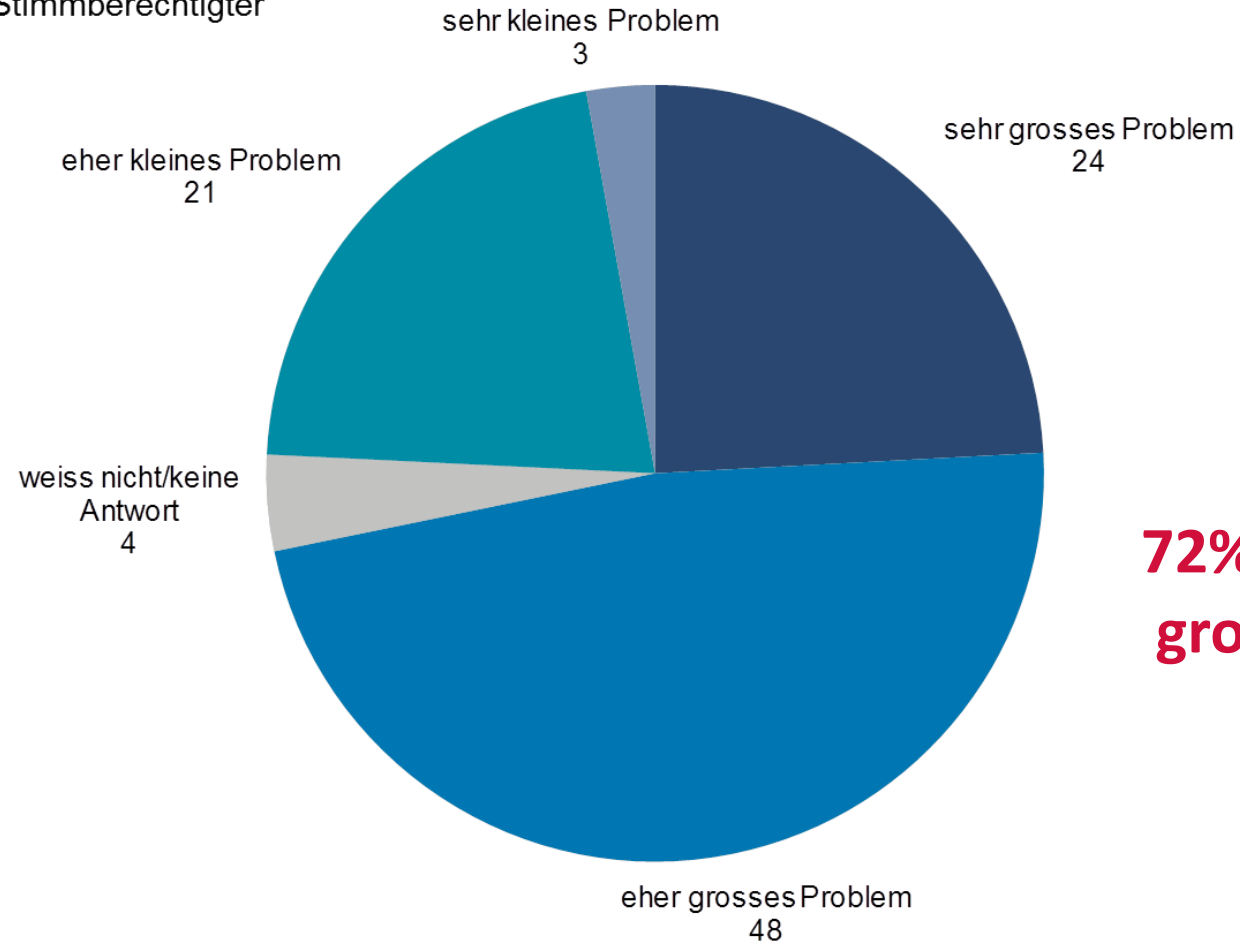
in % Stimmberechtigter



© gfs.bern, Monitor Verkehrsfragen, Mai/Juni 2015 (N = 1010)

Stau hat nichts Positives!

in % Stimmberechtigter

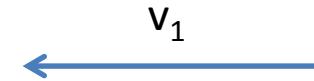
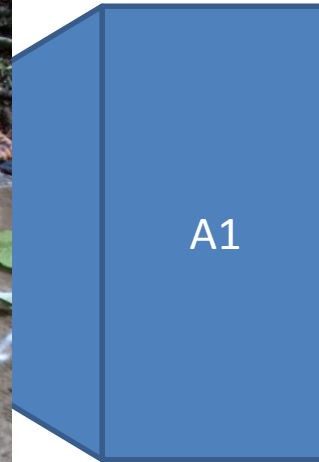


**72%: «Stau ist ein
grosses Problem»**

Lösungen

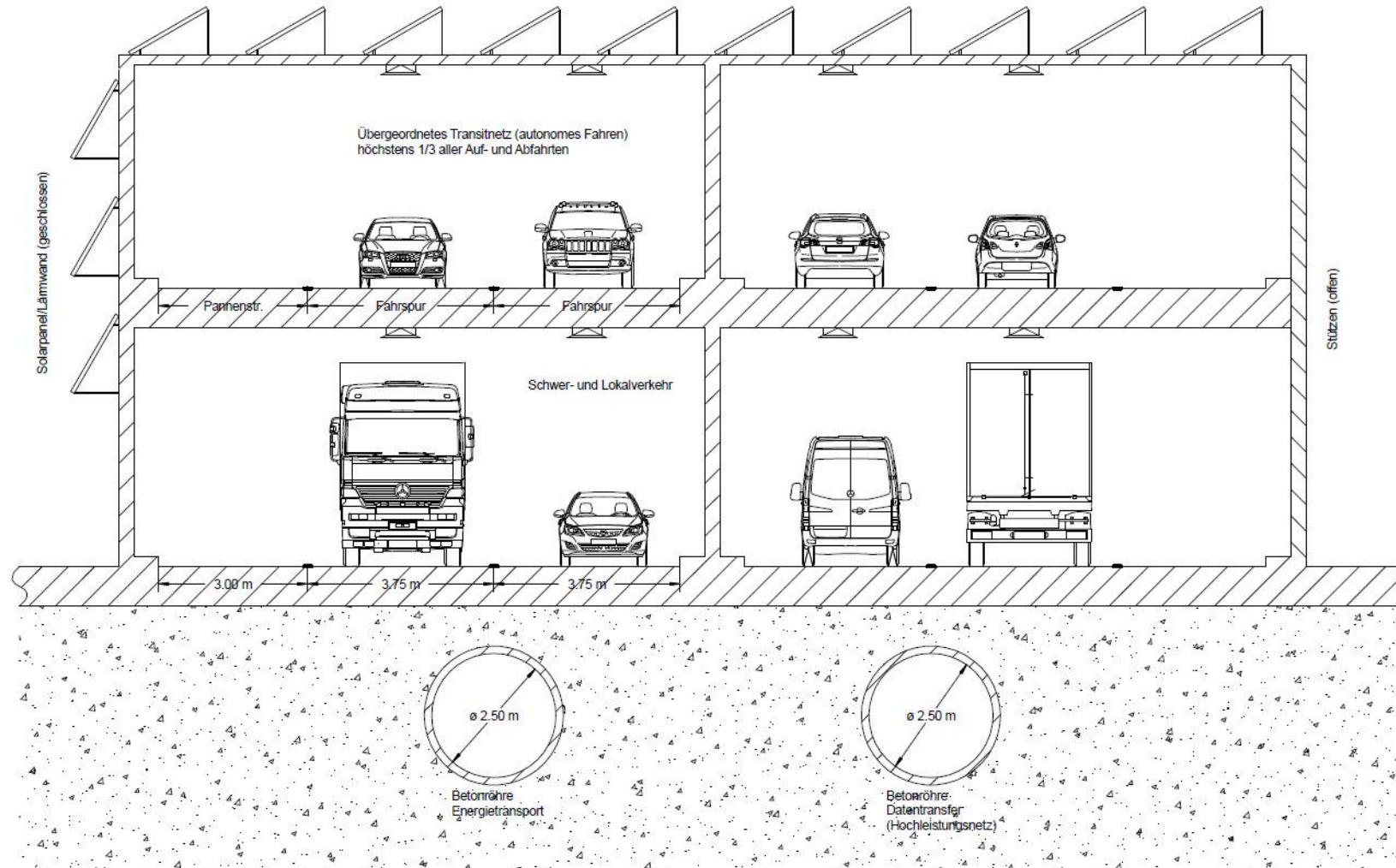
Durchflussmenge, Kontinuitätsprinzip

$$Q = A_1 * v_1 = A_2 * v_2$$



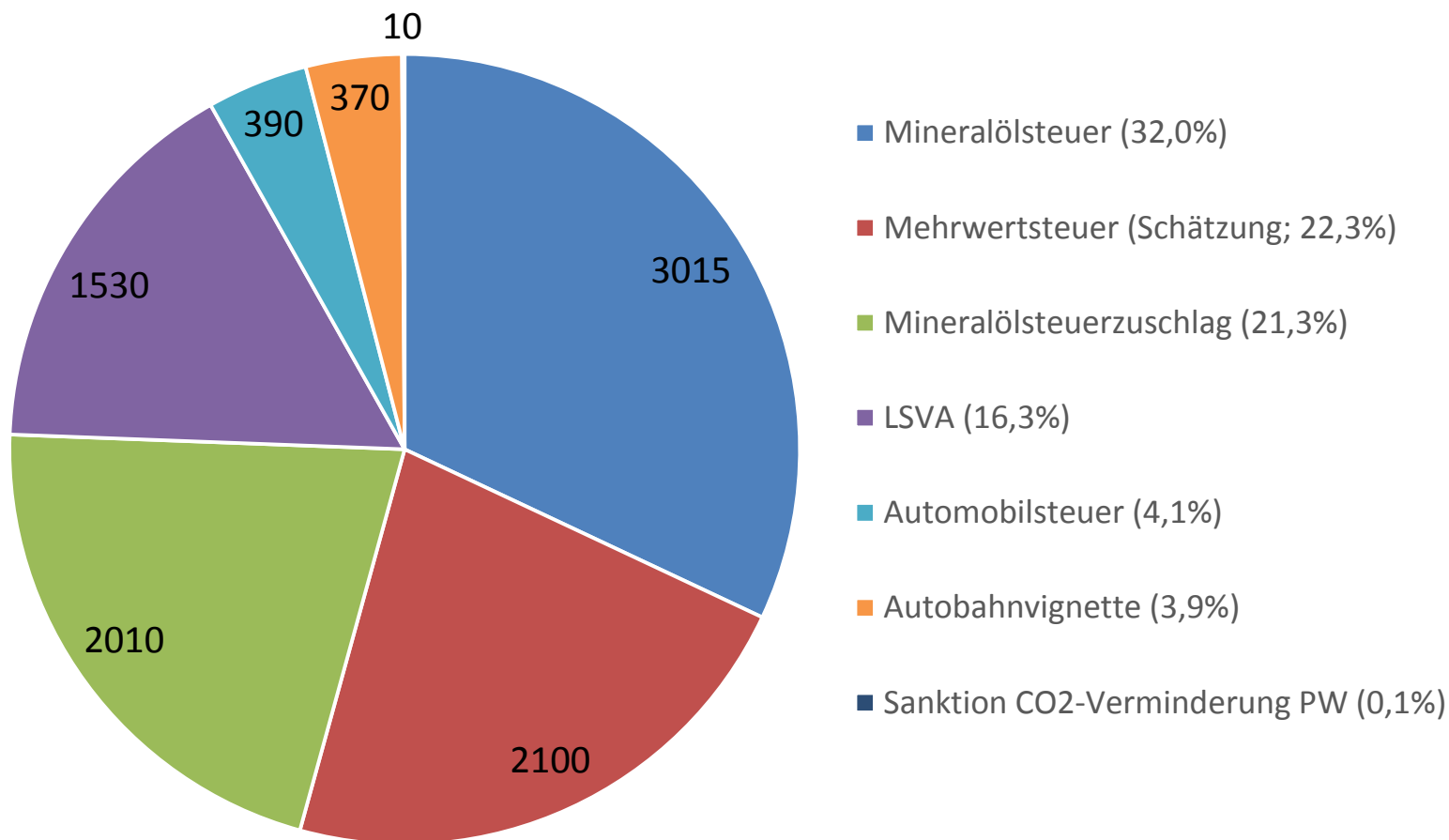
Verdichtetes Bauen auch im Strassenverkehr

Doppelstöckige Autobahn der Zukunft



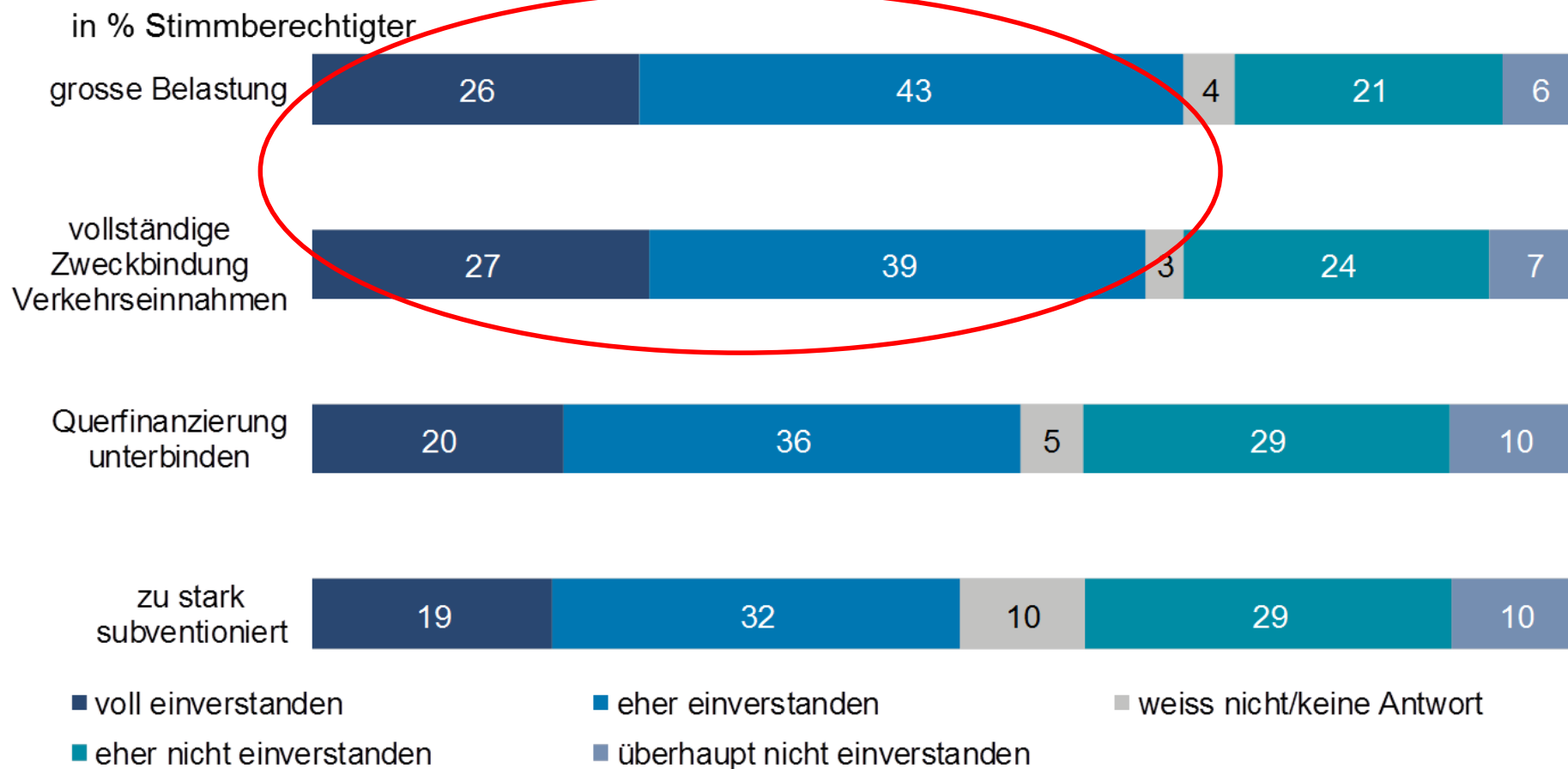
Abgaben und Gebühren der Strassenbenützer

9'425'000'000 Franken (Budget 2015)



Quelle: strasseschweiz, Zahlen in Millionen Franken

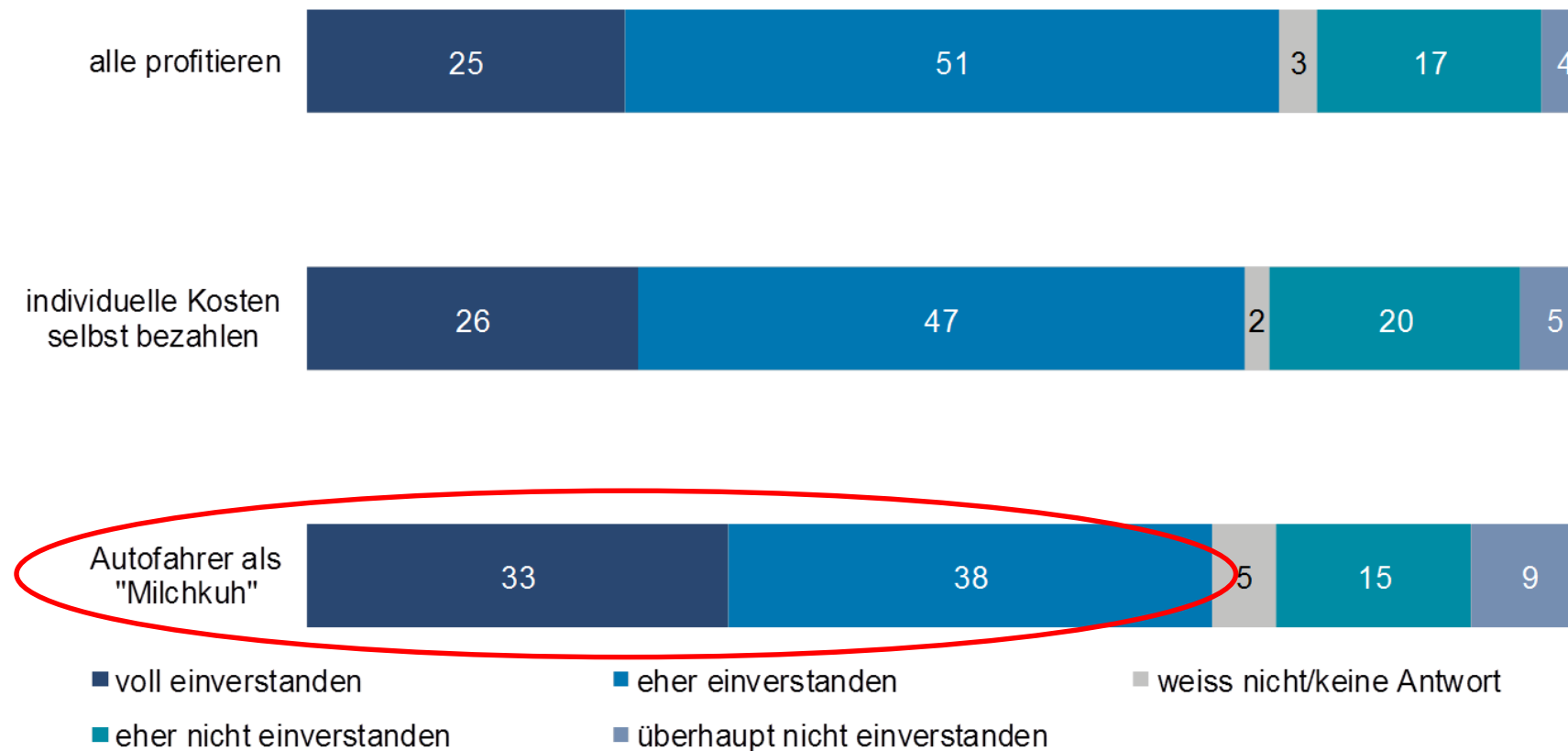
Vollständige Zweckbindung



© gfs.bern, Monitor Verkehrsfragen, Mai/Juni 2015 (N = 1010)

Autofahrer als «Milchkuh»

in % Stimmberechtigter



© gfs.bern, Monitor Verkehrsfragen, Mai/Juni 2015 (N = 1010)



„Milchkuh-Initiative“

Für eine faire Verkehrsfinanzierung

www.milchkuh-initiative.ch

Die Schweizer Flottenbranche als Motor der Automobilwirtschaft?

- Nur wenn wir gemeinsam für gute Rahmenbedingungen kämpfen!

Vielen Dank

www.milchkuh-initiative.ch